Inverter Aggregat BG1200

Ta vare på denne brukermanualen for fremtidig bruk.
Manualen inneholder viktig sikkerhetsinformasjon!

ADVARSEL - FARE

Å bruke et aggregat innendørs kan drepe deg på kun få minutter. Eksos fra aggregater inneholder karbonmonoksid (CO). Karbonmonoksid er en giftig gass du ikke kan se eller lukte. Les manualen nøye for andre sikkerhetsadvarsler!	Bruk aldri innendørs i bolig, hytte, båt, bobil, buss eller garasje, selv om dører og vinduer er åpne	Bruk kun UTENDØRS og i trygg avstand fra vinduer, dører og ventiler.

TEKNISKE DETALJER

Modell	BG1200
Motortype	4-takt OHV luftkjølt 1-sylinder
Slagvolum	60cc
Nominell kapasitet	1100 watt
Startstrøm kapasitet	1200 watt
Spenning	230 volt
Frekvens	50Hz
Driftstid på full tank	2,5 time
Bensintank	2 liter
Lydnivå	59dB ved 1/4 last
Vekt	12Kg

Imp: trioweb as, 6146 åheim

INTRODUKSJON

Denne manualen er designet for å instruere deg til riktig bruk av produktet. Målet med manualen er at du skal kunne bruke produktet på en sikker og god måte. Det er viktig å sette seg inn i og forstå sikkerhetsinstruksjonene.

Produsenten søker å hele tiden forbedre produktet. Selv om informasjonen i denne manualen var oppdatert når den ble laget, kan det ha skjedd oppdateringer som ikke er kommet med. Dersom noe er uklart, vennligst kontakt din forhandler.

LES HELE MANUALEN. MANUALEN SKAL FØLGE PRDOUKTET, OGSÅ OM DET BLIR SOLGT.

Innholdsliste

TEKNISKE DETALJER 2
Introduksjon 2
SIKKERHETSINFORMASJON 4
Sikkerhetsinnledning 4
Sikkerhetssymboler 4
Fare: Karbonmonoksid 5
Advarsel: Fare for eksplosjon. Meget brannfarlig: 5
Driftsmiljø 6
Forberedelse av generatoren 6
Generatordrift 7
For å maksimere levetiden på generatoren: 7
Beregnet bruk 7
AGGREGAT 8
Oversiktskisse 8
Kontrollpanel Oversiktskisse 9
BLI KJENT MED AGGREGATET 10
Lav tomgang 10
LED lamper 10
Parallelldrift (kun enkelte modeller) 11
Batteri lading 11
Sikring(er) 11
230 Volt og jording 12
TA AGGREGATET I BRUK 13
Trinn 1 – Fylle/Sjekke olje 13
Trinn 2 – Fylle/Sjekke drivstoff 15
Trinn 3 – Jord generatoren 16
Høydedrift over 3000 Fot 16
STARTE OG STOPPE AGGREGATET 17
Starte aggregatet 18
Stoppe aggregatet 19
GENERATORKAPASITET 20
Koble til elektriske apparater 20
Beregne kapasiteten 20
Paralellkobling (Kun enkelte modeller) 21
VEDLIKEHOLD 22
Anbefalt vedlikeholdsplan 22
Vedlikehold av tennplugg 23
Tappe/Bytte olje 24
Vedlikehold av luftfilter 25
Rengjøring av Eksos og gnistfanger 26
Rengjøring av bensinfilter 27
Generatorvedlikehold 27
Tømming av drivstofftanken / forgasseren 28
Smøring av de indre motordelene 28
TRANSPORT OG LAGRING 29
Transport av generatoren 29
Lagring av generatoren 29
Avhending av produktet 29
FEILSØKING 30
Motoren vil ikke starte 30
Motoren har lite kraft 30
Aggregatet leverer ikke strøm 30

SIKKERHETSINFORMASJON

⚠ADVARSEL: Før bruk av aggregatet, er det viktig å lese hele manualen. Ved ikke å ta hensyn til sikkerhetsadvarslene i denne manualen, risikeres elektrisk støt, brann eller alvorlig skade.

SIKKERHETSINNLEDNING

Sikkerhet er en kombinasjon av sunn fornuft, å være på vakt og vite hvordan verktøyet ditt fungerer. Denne håndboken inneholder viktig informasjon om generatorens potensielle sikkerhetsproblemer, samt instruksjoner for forberedelse, drift og vedlikehold. Før du bruker denne generatoren, sørg for å lese og observere alt
advarsler og instruksjoner både på generatoretikettene og i denne bruksanvisningen. Unnlatelse av å følge alle instruksjonene nedenfor kan føre til personskade.

MERK: Følgende sikkerhetsinformasjon er ikke ment å dekke alle mulige forhold og situasjoner som kan oppstå. Vi forbeholder oss retten til å endre dette produktet og spesifikasjonene når som helst uten forvarsel.

LAGRE DISSE INSTRUKSJONENE - Vennligst hold denne håndboken tilgjengelig for alle brukere under hele verktøyets levetid. Se den ofte for å maksimere sikkerheten for både deg selv og andre.

SIKKERHETSSYMBOLER

Hensikten med å følge sikkerhetssymbolene er å tiltrekke deg oppmerksomhet på mulige farer. Sikkerhetssymbolene og deres forklaringer fortjener din oppmerksomhet og forståelse. Sikkerhetsadvarslene eliminerer ikke i seg selv noen fare. Instruksjonene eller advarslene de gir er ikke en erstatning for riktige ulykkesforebyggende tiltak.

⚠ FARE: indikerer en fare som, hvis den ikke unngås, vil resultere i død eller alvorlig skade.

⚠ ADVARSEL: indikerer en fare som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade.

⚠ FORSIKTIG: indikerer en fare som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader.

FORSIKTIG: når den brukes uten varselsymbolet, indikerer en situasjon som kan føre til skade på maskinen.

⚠FARE: KARBONMONOKSID

Å bruke en generator innendørs KAN DREPE DEG PÅ MINUTTER. Generatoreksos inneholder karbonmonoksid (CO). Dette er en giftgass du ikke kan se eller lukte. Hvis du kan lukte generatoreksosen, puster du CO. Men selv om du ikke kan lukte eksosen, kan du puste CO.

ALDRI bruk en generator i boliger, garasjer, krypkjeller, motorrom i båt, bobilskap eller andre delvis lukkede områder, dette gjelder selv om slange eller rør er montert på eksosutløpet. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan bygge seg opp i disse områdene. Å bruke vifte eller åpne vinduer og dører tilfører IKKE nok frisk luft. Bruk KUN en generator UTENFOR og langt unna vinduer, dører og ventiler. Disse åpningene kan trekke inn generatoreksos.
Selv om du bruker en generator riktig, kan CO lekke inn i hjemmet. Bruk ALLTID en batteridrevet eller batterireserve CO-alarm i hjemmet. Hvis du begynner å føle deg kvalm, svimmel eller svak etter at generatoren har vært i gang, gå til frisk luft med en gang. Kontakt lege. Du kan ha karbonmonoksidforgiftning.

⚠ADVARSEL: FARE FOR EKSPLOSJON. MEGET BRANNFARLIG:

Denne generatoren kan avgi svært brannfarlige og eksplosive bensindamper, som kan forårsake alvorlige brannskader eller til og med dødsfall hvis den antennes. En åpen flamme i nærheten kan føre til eksplosjon selv om den ikke er i direkte kontakt med bensin.

- Ikke bruk i nærheten av åpen ild, varme eller andre antennelseskilder. Ikke røyk i nærheten av generatoren.
- Bruk alltid på en fast, jevn overflate.
- Slå alltid av generatoren før du fyller drivstoff. La generatoren avkjøles i minst 2 minutter før du tar av tanklokket. Løsne hetten sakte for å avlaste trykket i tanken.
- Ikke overfyll drivstofftanken. kan utvide seg under drift. Ikke fyll til toppen av tanken, ta hensyn til at drivstoffet kan utvide seg. Se alltid etter drivstoffsøl før bruk.
- Hvis drivstoff søles, flytt generatoren minst 30 fot unna sølet og tørk rent drivstoffsøl før du starter motoren.
- Tøm drivstofftanken før lagring eller transport av generatoren.

⚠ ADVARSEL: Hvis denne generatoren brukes som forsyning for en BYGNINGS KABELSYSTEM, MÅ generatoren installeres av en kvalifisert elektriker og kobles til en overføringsbryter som et separat avledet system i samsvar med alle gjeldende lover og elektriske forskrifter. Generatoren skal kobles til en overføringsbryter som bytter alle ledere unntatt utstyrets jordingsleder. Generatorens ramme skal kobles til en godkjent jordingselektrode.

⚠ ADVARSEL: Ikke la komfort eller fortrolighet med produktet erstatte streng overholdelse av produktsikkerhetsregler. Unnlatelse av å følge sikkerhetsinstruksjonene kan føre til alvorlig personskade.

DRIFTSMILJØ

- Å bruke en generator innendørs kan drepe deg på få minutter. Bruk kun generator UTE og langt unna vinduer, dører og ventiler.
- Ikke røyk i nærheten av generatoren.
- Ikke bruk i nærheten av åpen ild, varme eller brennbare materialer. Denne generatoren kan avgi svært brennbare og eksplosive damper, som kan forårsake alvorlige brannskader eller til og med død hvis den antennes. En åpen flamme i nærheten kan føre til en eksplosjon selv om den ikke er direkte i kontakt med generatoren.
- Ikke utsett generatoren for regnfulle eller våte forhold; dette øker risikoen for elektrisk støt betydelig. Håndter aldri generatoren, elektroniske enheter eller andre ledninger mens du står i vann, mens du er barbeint, eller når hender eller føtter er våte.
- Bruk alltid generatoren på en tørr, fast, jevn overflate.
- Generatoren bør ha minst 1,5 meters klaring fra bygninger eller annet utstyr under drift.
- Ikke la barn eller ikke-kvalifiserte personer betjene generatoren.

FORBEREDELSE AV GENERATOREN

- Jord alltid generatoren før du bruker den for å maksimere sikkerheten (se avsnittet "JORDE GENERATOREN".
- Ikke overfyll drivstofftanken, da det kan utvide seg under drift. Ikke fyll helt til toppen av tanken. Gi rom for utvidelse. Se alltid etter drivstoffsøl før bruk.
- Hvis noen del av generatoren, den elektriske enheten eller strømledningen er ødelagt, skadet eller defekt, sørg for at den repareres eller skiftes ut før bruk. Service skal kun utføres av en kvalifisert tekniker. Ikke bruk kontakter eller ledninger som viser tegn på skade, som ødelagt eller sprukket isolasjon.
- Bruk en jordfeilbryter (GFCI) i svært ledende områder som metalldekke eller stålarbeid. Skjøteledninger med in-line GFCIer anbefales for disse operasjonene for å maksimere sikkerheten.
- Hvis du kobler generatoren til en bygnings elektriske system for standby-strøm, MÅ du konsultere en kvalifisert elektriker og installere en overføringsbryter. Slike tilkoblinger må følge lokale elektriske lover og forskrifter. Manglende overholdelse kan skape en tilbakemating, som kan føre til alvorlig skade eller død for forsyningsarbeidere.
- Aldri modifiser generatoren på noen måte. Modifisering eller bruk av maskinen til andre formål som den ikke er laget for, kan føre til alvorlige personskader, maskinskade og ugyldiggjøring av garantien.

GENERATORDRIFT

- Bruk kun generatoren til det tiltenkte formålet. Modifisering eller bruk av generatoren til operasjoner som den ikke er designet for, kan forårsake farer og personskade.
- Ikke berør bare ledninger eller stikkontakter (uttak).
- Ikke overskrid wattkapasiteten til generatoren ved å koble til flere elektriske enheter enn enheten kan håndtere. Dette kan skade generatoren og/eller tilkoblede elektriske enheter. Kontroller driftsspenningen og frekvenskravene til alle elektriske enheter før du kobler dem til generatoren.
- La generatoren gå i flere minutter før du kobler til elektriske enheter. Ikke start eller stopp motoren med elektriske enheter koblet til stikkontaktene. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade generatoren og/eller tilkoblede elektriske enheter.
- Ikke slå PÅ elektriske enheter før de er koblet til generatoren.
- Generatorer vibrerer ved normal bruk. Under og etter bruk av generatoren, inspiser både generatoren samt skjøte- og strømledninger for skader som følge av vibrasjoner.
- Ikke berør VARME DELER. Denne generatoren produserer varme under drift. Temperaturer nær eksos kan overstige 65°C. La generatoren kjøle seg ned etter bruk før du berører motoren eller områder på generatoren som blir varme under bruk.
- Slå av alle tilkoblede elektriske enheter før du stopper generatoren.
- Slå alltid av generatoren før du fyller drivstoff. La generatoren avkjøles i minst 2 minutter før du tar av tanklokket. Løsne hetten sakte for å avlaste trykket i tanken.
- Vri batteribryteren til "AV"-posisjon når motoren ikke går.
- Tøm drivstofftanken før lagring eller transport av generatoren. Ikke oppbevar generatoren eller i nærheten av ovner, varmtvannsberedere eller andre apparater som produserer varme eller har automatisk tenning. Oppbevar generatoren og drivstoffet unna gnister, åpen ild, pilotlys, varme og andre antennelseskilder.
- Vask alltid hendene etter håndtering av generatoren.

FORSIKTIG: Feil bruk av denne generatoren kan skade den eller forkorte levetiden.

FOR Å MAKSIMERE LEVETIDEN PÅ GENERATOREN:

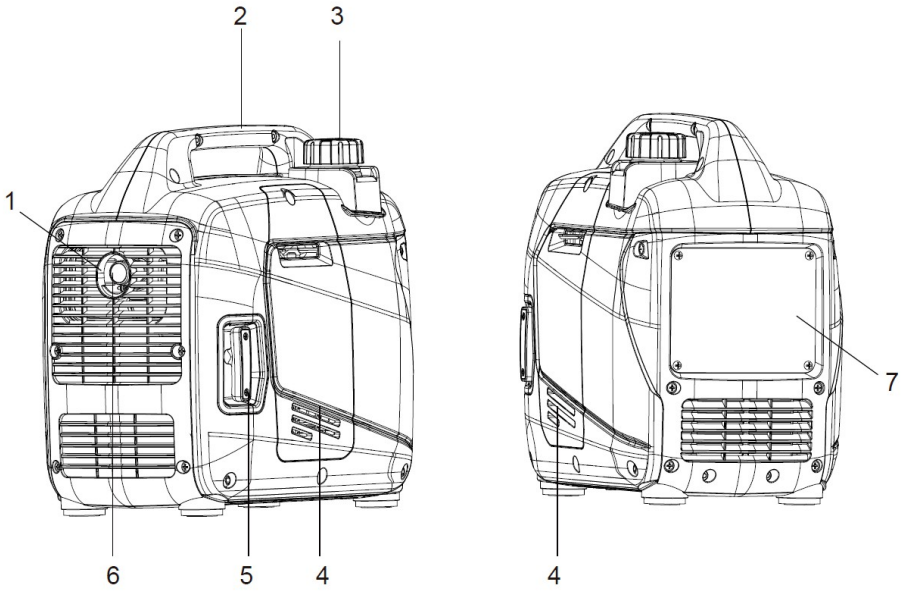
Vi anbefaler å kjøre generatoren minst en gang i måneden i 20 til 30 minutter. Start generatoren i henhold til instruksjonene og koble til en liten belastning for å sikre at stikkontakten produserer strøm.
Hvis du ikke kjører den ofte, vil det forkorte generatorens levetid betydelig og ugyldiggjøre garantien.

BEREGNET BRUK

Denne generatoren er beregnet til privat, ikke kommersiell bruk. Normal belastning bør ligge på mellom 30% og 80%. Se forøvrig beregning og tilkobling av elektriske laster, senere i denne manualen. Kontinuerlig bruk begrenses til 5 timer og samlet drift til 500 timer årlig.

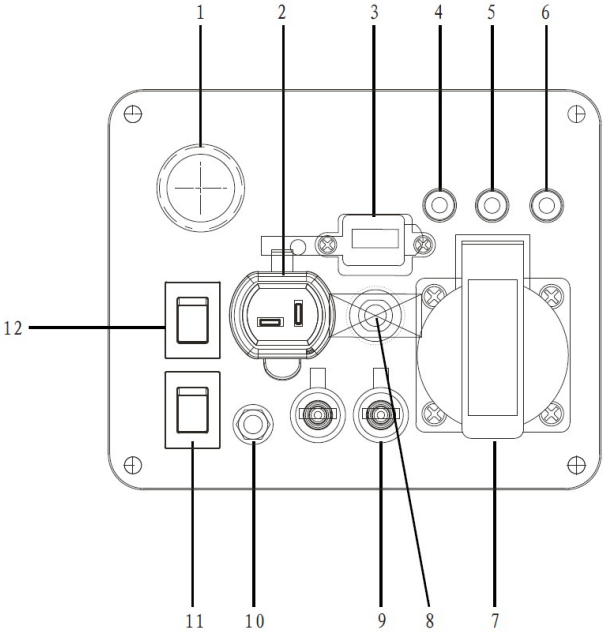
AGGREGAT

OVERSIKTSKISSE



1. Lyddemper
2. Bærehåndtak
3. Ventilert bensinlokk
4. Motordeksel
5. Snorstart
6. Gnistfanger
7. Kontrollpanel

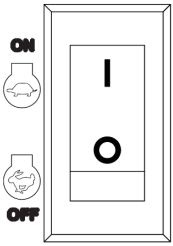
KONTROLLPANEL OVERSIKTSKISSE



1. Drivstoffbryter
2. DC 12V
3. 5V USB
4. Strøm ut indikator
5. Overlast alarm
6. Varsel lavt oljenivå
7. AC 230V
8. Sikring
9. Kontakt for paralelldrift
10. Joringspunkt
11. LAV Tomgang / Eco mode
12. Hovedbryter

BLI KJENT MED AGGREGATET

LAV TOMGANG



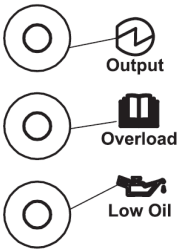
ECONOMY THROTTLE

Denne generatoren er utstyrt med en bryter for LAV TOMGANG. Ved å koble inn denne bryteren kan systemet regulere motorhastigheten og automatisk justere drivstofforbruket for å matche den nødvendige belastningen. Når den elektriske belastningen endres, vil generatormotoren automatisk øke hastigheten og bremse etter behov. Dette reduserer drivstofforbruket og støynivået, samtidig som driftstiden og motorens levetid forlenges.

Hold denne bryteren aktivert KUN når kraftbelastningskravet er MINDRE ENN 75 % av nominell watt. Ikke koble inn bryteren når den totale belastningen er mer enn 75 % av nominell watt.
Generatormotoren må gå på full hastighet for å levere strøm til noe over 75 % av de nominelle wattene.

LED LAMPER

LED varsellampene gir informasjon om status på generatoren.



Output-indikatoren (Grønn)
Denne tennes når aggregatet går og det lager strøm.

Overload Alarm (Rød)
Denne alarmen tennes når det er koblet til forbruk som krever mer strøm enn det aggregatet kan levere. Output-indikatoren vil slukke og Overload Alarmen vil være på, men aggregatet vil fortsatt gå.
⚠ADVARSEL: Ikke overbelast aggregatet!

Low Oil Alarm (Rød)
Aggregatet har olje nivå føler som vil varsle om oljenivået blir lavt. Dersom alarmen for lavt oljenivå utløses, vil aggregatet stoppe. Det vil ikke starte igjen før det er fylt på tilstrekkelig med olje.

MERK:
Overload Alarmen kan tenne noen sekunder når man kobler til og starter apparater med høy startstrøm. Dette er normalt og ikke en feil.

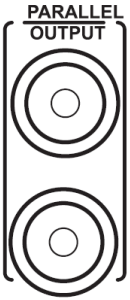
MERK:
Dersom alarmen «Low Oil Alarm» blinker når du forsøker å starte aggregatet, og aggregatet ikke vil starte, indikerer det at det er for lite olje på aggregatet. Etterfyll olje.

MERK:
Aggregatet skal kun benytte spå jevnt underlag. Ikke benytt det på løst underlag, ujevnt underlag eller skråninger. Oljevakten kan løse ut om aggregatet ikke står plant.

PARALLELLDRIFT (KUN ENKELTE MODELLER)

To aggregat kan kobles sammen for å øke kapasiteten. Koble først sammen aggregatene, start de så opp på vanlig måte og koble til forbruk som er større enn det ett aggregat ville klart ålene.

Sjekk senere i manualen for en mer detaljert beskrivelse av hvordan aggregatene skal kobles sammen.



BATTERI LADING

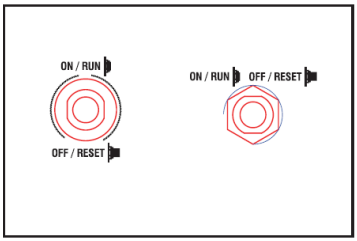
Aggregatet kan lade opp 12 volt batterier med 12V DC utgangen. Start opp aggregatet og la de varme seg opp før batteriet som skal lades kobles til.

- Pass på at Lav tomgang/Eco modus er slått av
- Pass på å koble rød kabel til batteriets pluss terminal og sort kabel til batteriets minus terminal. Tilkobling med feil polaritet kan skade batteri og aggregat!
- Pass på at kablene er koblet godt til batteriet, slik at de ikke faller av med vibrasjoner fra aggregatet.
- Lad opp batteriet etter datablad fra batteriprodusenten.
- Sikringen for DC på aggregatet vil løse ut automatisk dersom strømmen skulle bli for høy.
- Batteriladingen kan startes på nytt ved å slå på sikringen igjen.

MERK:
Ikke stopp eller start aggregatet mens forbruk er koblet til og slått på.

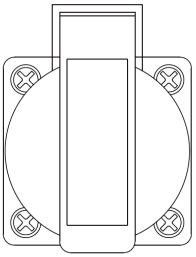
SIKRING(ER)

Strømbryterne beskytter de enkelte AC og DC utgangene. AC-strømbryteren vil aktiveres når AC-uttakene overskrider. DC-strømbryteren vil aktiveres når DC 12V- og USB-uttakene overskrider. Når strømbryteren aktiveres, slå av og koble enheten fra dens respektive stikkontakt, og trykk på strømbryteren for å tilbakestille.



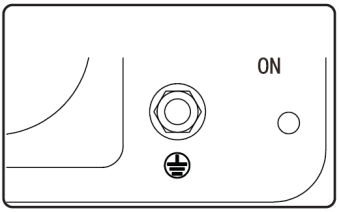
230 VOLT OG JORDING

Aggregatet har ett uttak for 230V AC, 50Hz. Dette uttaket kan belastes med maksimalt 1100 watt kontinuerlig. Ved paralelldrift kan det bleastes med inntil 2000 watt.



Jording

Jording er viktig for å redusere risikoen for eletrisk støt.
Koble jordingspunktet til et jordspyd.



TA AGGREGATET I BRUK

Følgende avsnitt beskriver de nødvendige trinnene for å klargjøre generatoren for bruk. Unnlatelse av å utføre disse trinnene riktig kan skade generatoren eller forkorte levetiden.

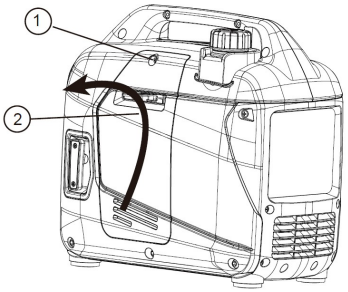
ADVARSEL

Emballasjen er brennbar. Ta aggregatet ut av emballasjen før det tas i bruk.

Se over aggregatet at det ikke har blitt skadet under transport. IKKE forsøk å starte, fylle bensin eller olje dersom aggregatet er skadet.

TRINN 1 – FYLLE/SJEKKE OLJE

Generatoren sendes uten olje. Brukeren må fylle på riktig mengde olje før generatoren tas i bruk for første gang. Oljekapasiteten er ca 0,35 liter olje.

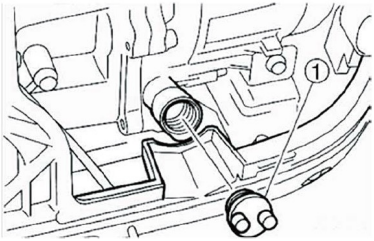


Følg disse trinnene for å fylle olje:

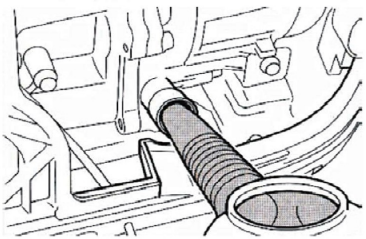
1. Plasser generatoren på en jevn overflate. Sørg for at motoren er AV før du fyller på eller sjekker olje.

FORSIKTIG: Hold generatoren vannrett! Å vippe generatoren for å hjelpe til med fyllingen vil føre til at olje strømmer inn i feil områder av motoren og forårsaker skade.

2. Skru ut skruene (1) for oljetilgangsdekselet (2), og fjern dekselet fra sidepanelet. Skru løs oljepeilepinnen (1) fra motoren.



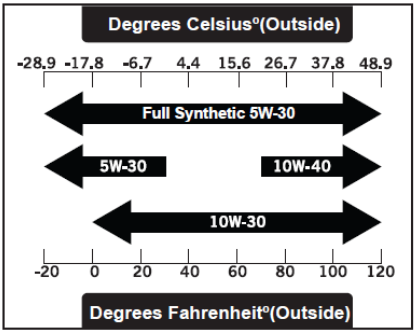
3. Bruk en oljetrakt eller passende dispenser, tilsett olje sakte i oljefyllingen, pass på så du ikke overfyller enheten. Fyll olje til den øvre påfyllingslinjen slik at du visuelt kan se oljen komme halvveis opp gjennom oljepåfyllingstrådene.



4. Sett tilbake oljepeilepinnen og stram den godt til. Tørk av eventuell oljesøl.

5. Sett på plass oljetilgangsdekselet. Fest skruene til oljetilgangsdekselet til låst posisjon for å feste dekselet på plass.

MERK: Brukt motorolje skal deponeres på et godkjent avfallssted. Se lokal forhandler for mer informasjon.



For etterfølgende drift bør oljenivået kontrolleres før hver bruk, eller etter hver 8. driftstime. Generatoren er utstyrt med sensor for lavt oljenivå og vil IKKE starte uten tilstrekkelig mengde olje.

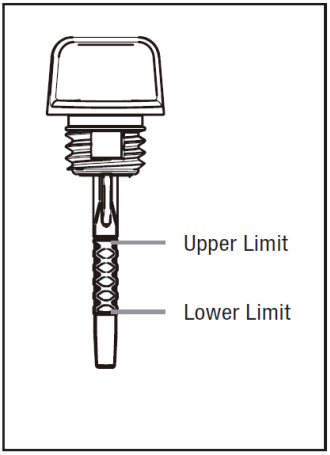
For å kontrollere oljenivået (før hver påfølgende start):

1. Plasser generatoren på en jevn overflate. Sørg for at motoren er AV før du fyller på eller sjekker olje.

2. Åpne oljetilgangsdekselet. Fjern og tørk av peilepinnen med en ren klut.

3. Sett peilepinnen inn i oljepåfyllingen uten å skru den inn. Fjern peilepinnen for å sjekke oljemerket .
Hvis oljemerket dekker mindre enn halvparten av peilepinnen, tilsett olje sakte til oljemerket når toppen av peilepinnen (eller når du kan se oljen komme halvveis opp gjennom oljepåfyllingstrådene).

4. Tørk av eventuelle oljelekkasjer og stram peilepinnen godt. Sett på plass oljetilgangsdekselet.



MERK: Ikke alle modeller har peilepinne, oljinivå sjekkes da i forhold til tegning der olje skal komme opp i påfyllingstuten.

TRINN 2 – FYLLE/SJEKKE DRIVSTOFF

MERK

Etteratt bensin er fyllt på, kan aggregatet av sikkerhetsmessige årsaker ikke returneres til forhandler.

⚠ ADVARSEL: Hold generatoren unna åpen ild. Denne generatoren kan avgi svært brannfarlige og eksplosive damper, som kan forårsake alvorlige brannskader eller til og med død hvis den antennes. En åpen flamme i nærheten kan føre til eksplosjon selv om den ikke er i direkte kontakt med .
• Ikke bruk i nærheten av åpen ild, varme eller andre antennelseskilder.
• Ikke røyk i nærheten av generatoren.
• Bruk alltid på en fast, jevn overflate.
• Slå alltid av generatoren før du fyller drivstoff. La generatoren avkjøles i minst 2 minutter før du tar av tanklokket. Løsne hetten sakte for å avlaste trykket i tanken.
• Ikke overfyll drivstofftanken. Drivstoff kan utvide seg under drift. Ikke fyll til toppen av tanken. Tillat utvidelse.
• Se alltid etter drivstoffsøl før bruk. Fjern drivstoffsøl før start.
• Tøm drivstofftanken før lagring eller transport av generatoren for å unngå søl.

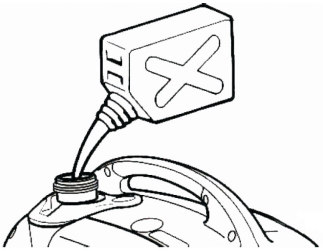
Bruk KUN fersk (innen 30 dager fra kjøp), blyfri med minimum 87 oktan.
Generatoren yter best med etanolfri . IKKE bruk med over 10 % etanol. Kapasiteten til drivstofftanken er 3,6 US gallons (13,5 L.) IKKE bland olje med .

Bruk KUN fersk (innen 30 dager fra kjøp), blyfri med minimum 87 oktan.
Generatoren yter best med etanolfri . IKKE bruk med over 10 % etanol. Kapasiteten til drivstofftanken er 3 L. IKKE bland med olje.

MERK

- Bruk aldri en blanding av bensin og olje.
- Bruk aldri gammel bensin.
- Unngå rusk og vann i bensinen.
- Bensin kan aldres når den oppbevares i bensintanken, slik at aggregatet blir vanskelig å starte og går ujvent eller med redusert kapasitet. La aldri bensinen stå mer enn 2 måneder i tanken.
- Hold bensin unna gnister, åpen flamme, pilot flammer, varme eller andre anntennelseskilder.

Følg disse trinnene for å fylle bensin:
1. Sørg for at generatoren er slått AV og på en jevn overflate. Skru av tanklokket og sett det til side. Tanklokket kan være tett og vanskelig å skru av.



2. Fyll sakte på blyfri bensin i drivstofftanken. Vær forsiktig så du ikke overfyller.

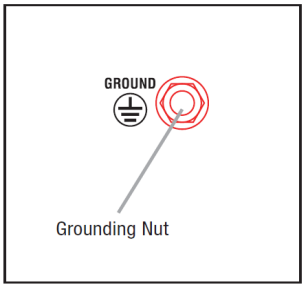
MERK: Ikke fyll drivstofftanken til toppen. Hvis du gjør det, vil bensin utvide seg og søle under bruk, selv med tanklokket på plass.

3. Sett på tanklokket og tørk av eventuell bensinsøl med en tørr klut.
For å sjekke drivstoffnivået:

Hvis drivstoffnivået er lavt, fyll på drivstofftanken før du starter generatoren neste gang.

TRINN 3 – JORD GENERATOREN

For å redusere risikoen for elektrisk støt og for å maksimere sikkerheten, bør generatoren være riktig jordet.
Jord generatoren ved å stramme jordingsmutteren på frontkontrollpanelet mot en jordingsledning. En generelt akseptabel jordingsledning er en kobbertråd nr. 12 AWG (American Wire Gauge). Denne jordingsledningen skal kobles i den andre enden til en jordingsstang av kobber, messing eller stål som drives ned i jorden. Tråd og jordingsstenger følger ikke med generatoren.



MERK: Jordingsregler kan variere fra sted til sted. Kontakt en lokal elektriker for å sjekke retningslinjene.

⚠ ADVARSEL: Unnlatelse av å jorde generatoren på riktig måte øker risikoen for elektrisk støt.

HØYDEDRIFT OVER 3000 FOT

Drivstoffsystemet på denne generatoren kan bli påvirket av drift i store høyder. Riktig drift kan sikres ved å installere et høydesett i høyder høyere enn 3000 fot over havet. Ved høyder over 8000 fot kan motoren oppleve en reduksjon i ytelse, selv med riktig høydesett. Å betjene denne generatoren uten nevnte sett kan øke motorens utslipp og redusere både drivstofføkonomi og ytelse. Ta kontakt med ditt autoriserte servicesenter for viktig informasjon om disse endringene.

STARTE OG STOPPE AGGREGATET

Før du starter generatoren, sørg for at du har lest og utført trinnene i avsnittet "Generatorforberedelse" i denne håndboken. Hvis du er usikker på hvordan du utfører noen av trinnene i denne håndboken, ta kontakt med ditt autoriserte servicesenter

⚠ FARE: KARBONMONOKSID

Å bruke en generator innendørs KAN DREPE DEG PÅ MINUTTER. Generatoreksos inneholder karbonmonoksid (CO). Dette er en giftgass du ikke kan se eller lukte. Hvis du kan lukte generatoreksosen, puster du CO. Men selv om du ikke kan lukte eksosen, kan du puste CO.

ALDRI bruk en generator i boliger, garasjer, krypkjeller eller andre delvis lukkede områder. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan bygge seg opp i disse områdene. Å bruke vifte eller åpne vinduer og dører tilfører IKKE nok frisk luft. Bruk KUN en generator UTENFOR og langt unna vinduer, dører og ventiler. Disse åpningene kan trekke inn generatoreksos.

Selv om du bruker en generator riktig, kan CO lekke inn i hjemmet. Bruk ALLTID en batteridrevet eller batterireserve CO-alarm i hjemmet. Hvis du begynner å føle deg kvalm, svimmel eller svak etter at generatoren har vært i gang, flytt til frisk luft med en gang. Gå til en lege. Du kan ha karbonmonoksidforgiftning.

⚠ ADVARSEL: Eksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som er kjent for staten California for å forårsake kreft, fødselsskader eller andre reproduksjonsskader.

⚠ ADVARSEL: IKKE bruk generatoren i nærheten av åpen ild eller brennbare materialer. Denne generatoren kan avgi svært brennbare og eksplosive damper, som kan forårsake alvorlige brannskader eller til og med dødsfall hvis den antennes.
En åpen flamme i nærheten kan føre til eksplosjon selv om den ikke er direkte i kontakt med . Ikke røyk i nærheten av generatoren.

⚠ ADVARSEL: Denne generatoren produserer kraftig spenning, som kan føre til elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk i regnfulle eller våte forhold. Ikke berør bare ledninger eller stikkontakter (uttak). Ikke la barn eller ikke-kvalifiserte personer betjene.

⚠ ADVARSEL: Generatoren skal KUN kobles til elektriske enheter, enten direkte eller med en skjøteledning. KOBLE ALDRI TIL ET ELEKTRISK SYSTEM FOR BYGNING uten en kvalifisert elektriker og koblet til en overføringsbryter som et separat avledet system. Slike tilkoblinger må være i samsvar med lokale elektriske lover og forskrifter. Manglende overholdelse kan skape en tilbakemating, som kan føre til alvorlig skade eller død for forsyningsarbeidere.

For å maksimere sikkerheten må du ALLTID jorde generatoren før du bruker den (se avsnittet "JORDE GENERATOREN").

Bruk en jordfeilbryter (GFCI) i svært ledende områder som metalldekke eller stålarbeid.
GFCI-er er tilgjengelige på linje med noen skjøteledninger.

FORSIKTIG: Koble fra alle elektriske belastninger fra generatoren før du prøver å starte.

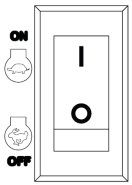
STARTE AGGREGATET

Før du starter generatoren:

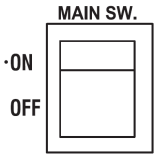
- Kontroller at generatoren er ute på en tørr, jevn overflate. Tillat minst to fots klaring på alle sider av generatoren.
- For å maksimere sikkerheten, kontroller at generatoren er riktig jordet (se "JORD GENERATOREN").
- Sjekk at det er tilstrekkelig oljenivå. Fyll på olje om nødvendig (se "FYLL/SJEKK OLJE").
- Sørg for at det er tilstrekkelig nivå i drivstofftanken. Fyll på drivstoff om nødvendig (se "FYLL/SJEKK DRIVSTOFF").
- Sørg for at alle elektriske enheter er koblet fra generatoren under tenning. Ellers vil det være vanskelig for motoren å starte.

For å starte generatoren, utfør følgende trinn:

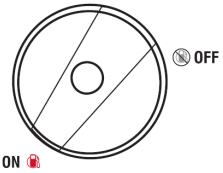
1. Sett LAV TOMGANGSMODUS-bryteren til "AV/OFF".



2. Sett hovedbryteren til «PÅ/ON» posisjon.



3. Vri multibryteren til «PÅ/ON» posisjonen.



4. Ta et godt tak i aggregatet, slik at det ikke velter når man drar i startsnoren.

5. Dra først snoren sakete helt ut. Legg merke til at det er varierende motstand. Gjenta 2-3 ganger for å prime motoren ved kaldstart.

6. Før snoren helt tilbake i starteren. Dra ut igjen til rett før snoren er på et punkt med mest motstand. Før snoren inn igjen. Dra så kraftig og bestemt i snoren i hele dens lengde for å starte aggregatet.

7. La aggregatet bli varmt, slik at det går jevnt, før evt. ECO modus slås på igjen.

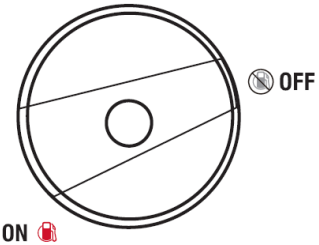
STOPPE AGGREGATET

FORSIKTIG: Å koble fra enheter som er i drift kan forårsake skade på generatoren. Stopp aldri motoren med elektriske enheter tilkoblet og i gang.

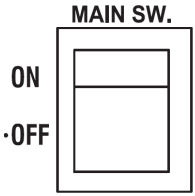
1. Slå av alle elektriske enheter før du kobler dem fra generatoren. Å koble fra enheter som kjører, kan forårsake skade på generatoren.

2. La generatoren gå uten belastning i noen minutter for å stabilisere interne temperaturer.

3. Vri bryteren til "OFF", trykk på batteribryteren "OFF", trykk på Én knapp "STOPP".



4. Sett hovedbryteren i posisjonen «OFF/AV».



⚠ ADVARSEL: La generatoren kjøle seg ned før du berører områder som blir varme under bruk.

FORSIKTIG: Å la bensinen bli i drivstofftanken over lengre perioder kan gjøre det vanskelig å starte generatoren i fremtiden. Oppbevar ALDRI generatoren i lengre perioder (over 2 måneder) med drivstoff i drivstofftanken. Se "LAGRE GENERATOREN".

GENERATORKAPASITET

KOBLE TIL ELEKTRISKE APPARATER

FORSIKTIG: Før du kobler til enheter, må du gjøre deg kjent med merkingene på kontrollpanelet før du kobler til elektriske enheter.

Følg trinnene nedenfor for å koble enheten(e) riktig til generatoren:
1. Før du kobler til elektriske enheter, la generatoren gå i noen minutter for å stabilisere hastigheten og spenningsutgangen.
2. Velg enheten med høyest effekt, og sørg for at den er slått av. Koble enheten til generatoren og slå deretter enheten på. La motoren stabilisere seg.
3. Gjenta trinn 2 for å koble til hver ekstra enhet. IKKE prøv å koble til eller starte flere enheter samtidig.

BEREGNE KAPASITETEN

Sørg for at generatoren kan levere nok løpende (nominell) og start- (maks.) watt for elementene du vil drive samtidig. Følg disse enkle trinnene.

1. Velg elementene du vil ha på samtidig.
2. Legg sammen total (nominell) watt for disse elementene. Dette er mengden strøm generatoren må produsere for å holde apparatene i drift.
3. Anslå hvor mange start- (maks.) watt du trenger. Sart-watt er det korte strømforbruket som trengs for å starte elektriske motordrevne verktøy eller apparater, som en sirkelsag eller kjøleskap. Fordi ikke alle motorer starter samtidig, kan total start (maks.) watt estimeres ved å bare legge til varen(e) med høyest ekstra start (maks.) til det totale nominelle watt.

Eksempel:

Apparat	Forbruk i drift	Ekstra forbruk under oppstart
Kjøleskap	700	1350
Portabel vifte	40	120
Bærbar PC	250	250
42' TV	190	190
Lampe (75 watt)	75	75
	1255 Watt forbruk i drift	1350 Watt er største ekstra startstrøm

Totalt forbruk i drift	1255 Watt
+ Største startstrøm	1350 Watt
= Total startstrøm	2605 Watt

For å forlenge levetiden til generatoren og tilkoblede enheter, er det viktig å være forsiktig når du legger til elektriske belastninger til generatoren. Det skal ikke være noe koblet til generatoruttakene før motoren startes. Den riktige og sikre måten å administrere generatorkraft på er å sekvensielt legge til belastninger som følger:

1. Pass på at ingen ting er tilkoblet ved start av aggregatet.
2. Plugg inn og slå på den første lasten, gjerne den største lasten du har.
3. La generatorutgangen stabilisere seg (motoren går jevnt og tilkoblet enhet fungerer som den skal).
4. Plugg inn og slå på neste last.
5. Igjen, la generatoren stabilisere seg.
6. Gjenta trinn 4 og 5 for hver ekstra belastning.

Legg aldri til mer belastning enn generatorkapasiteten. Vær spesielt forsiktig med å vurdere overspenningsbelastninger i generatorkapasitet som tidligere beskrevet.

Ikke overbelast generatorens kapasitet. Overskridelse av generatorens watt-/strømkapasitet kan skade generatoren og/eller elektriske enheter som er koblet til den.

PARALLELLKOBLING (KUN ENKELTE MODELLER)

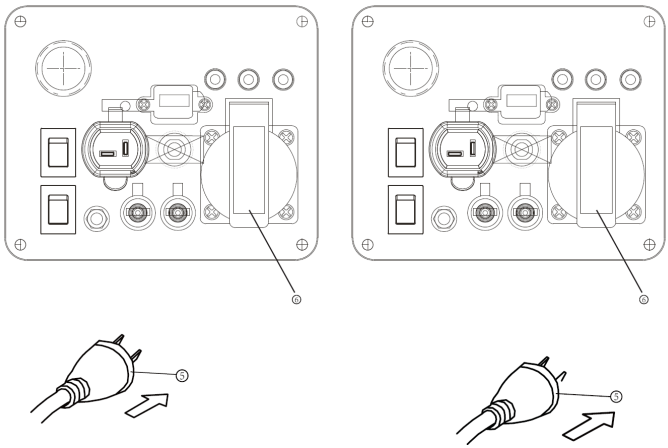
To aggregater kan kobles sammen for å doble kapasiteten. For parallellkobling, må den spesielle kabelen for parallellkobling benyttes.

MERK: Aggregatene må være avslått og uten tilkoblet utstyr når kabel for parallellkobling kobles til eller fra.

1. Koble til kabel for parallellkobling til begge aggregatene.

2. Start hvert aggregat på vanlig måte.

3. Når begge aggregatene går jevnt, kan last/forbruk kobles til.



MERK: Kun like aggregatene kan kobles sammen.

VEDLIKEHOLD

ANBEFALT VEDLIKEHOLDSPLAN

Riktig rutinemessig vedlikehold av generatoren vil bidra til å forlenge maskinens levetid. Vennligst utfør vedlikeholdskontroller og operasjoner i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis det er spørsmål om vedlikeholdsprosedyrene som er oppført i denne håndboken, vennligst kontakt ditt autoriserte servicesenter.

⚠ ADVARSEL: Utfør aldri vedlikeholdsoperasjoner mens generatoren er i gang. Før du vedlikeholder eller utfører service på generatoren, slå AV generatoren, koble fra alle enheter og la generatoren kjøle seg ned.

Anbefalt vedlikeholdsintervall		Daglig/Før start	Hver 25 time	Hver 50 timer eller 3 måned	Hver 100 time eller 6 måneder	Før lagring	Etter behov
Motor olje	Kontroller nivå	X					
	Bytt				X*		
Luft filter	Kontroller			X			
	Rengjør				X**		
Tennplugg	Kontroller /rengjør/ juster				X		
	Bytt						X
Drivstoff tank	Kontroller nivå	X					
	Tøm					X	
Drivstoff filter	Kontroller /rengjør				X		
Forgasser (manuell stopp)	Tøm					X	
Forgasser (automatisk stopp)						X	
Gnistfanger /Eksosrør	Kontroller /rengjør				X		

* Motorolje byttes etter 20 timer når aggregatet er nytt, deretter hver 100 time eller 6mnd (det som kommer først).
** Rengjør/skift oftere under støvete forhold eller tung belastning.

VIKTIGE VEDLIKEHOLDSTIPS FOR GENERATOR:

• Ikke oppbevar generatoren med drivstoff inne i tanken i mer enn 2 måneder - drivstoffet vil bli dårlig.
MERK: Unnlatelse av å vedlikeholde generatoren vil ugyldiggjøre garantien. Utført vedlikehold må registreres på forhandlerens webportal eller serviceskjema for at garantien skal være gyldig.

VEDLIKEHOLD AV TENNPLUGG

Tennpluggen må ha riktig gap og være fri for avleiringer for å sikre riktig motordrift.

Sjekke:
1. Ta av deksel for tennplugg (1).

2. Fjern tennplugghetten (2).

3. Fjern smuss rundt bunnen av tennpluggen.

4. Fjern tennpluggen med den medfølgende tennpluggnøkkel (4).

5. Inspiser tennpluggen for skade, og rengjør med en stålbørste før du setter på plass igjen. Hvis isolator er knekt eller sprukket, bør tennpluggen skiftes.

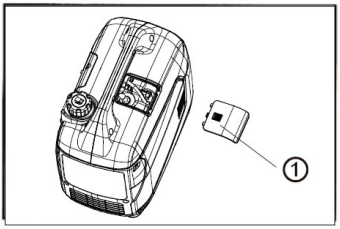
6. Mål pluggavstanden (a). Riktig gap er 0,028-0,031 tommer (0,7-0,8 mm). For å utvide gapet, om nødvendig, bøy jordelektroden (øverst) forsiktig. For å minske gapet banker du jordelektroden forsiktig på en hard overflate. Sjekk fargen på den keramiske delen rundt selve elektroden, den skal være lys brun.

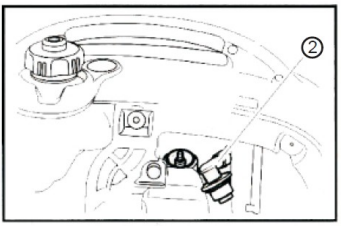
7. Sett tennpluggen på plass; tre inn for hånd for å hindre kryssgjenging.

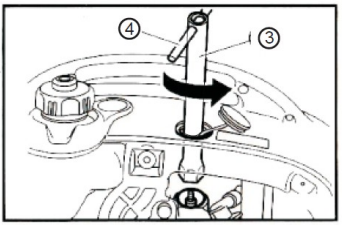
8. Stram til med tennpluggnøkkel for å komprimere skiven. Hvis tennpluggen er ny, bruk 1/2 omdreining for å komprimere skiven passende mengde. Hvis du gjenbruker gammel tennplugg, bruk 1/8 til 1/4 omdreining for riktig skivekompresjon.

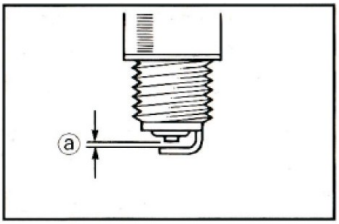
MERK: En tennplugg som er feil strammet vil bli veldig varm og kan skade motoren.

9. Sett på igjen tennplugghetten (2) og deksel (1).



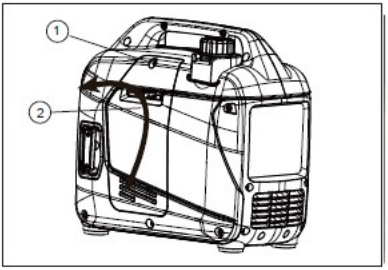






TAPPE/BYTTE OLJE

Skift olje i henhold til anbefalt vedlikeholdsplan.
Skift olje OFTE hvis du arbeider under tung belastning eller høye omgivelsestemperaturer. Det er også nødvendig å tappe oljen fra veivhuset hvis den har blitt forurenset med vann eller skitt. Skifte av olje når motoren er varm gir fullstendig drenering.

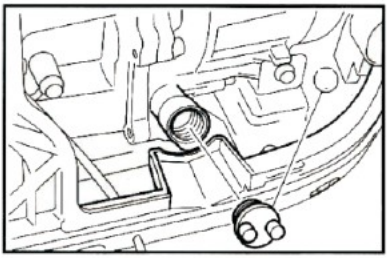


For å skifte motorolje:

1. Plasser generatoren på en forhøyet plattform slik som et bord eller en arbeidsbenk.

MERK: For å unngå mulig oljesøl fra forgasseren, tøm forgasseren før du tapper olje.

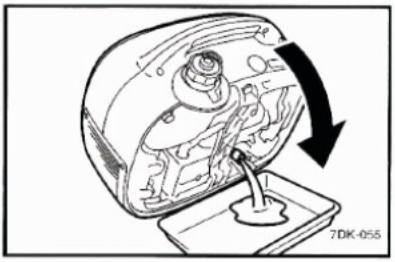
2. Skru ut skruene (1) for oljetilgangsdekselet (2), og fjern dekselet fra sidepanelet.



3. Plasser en passende beholder under generatoren for å fange opp brukt olje.

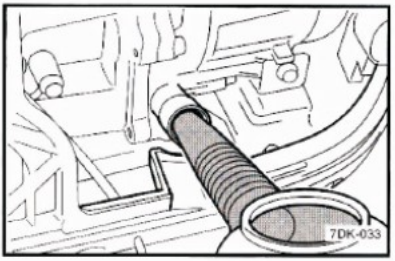
4. Fjern oljepåfyllingslokket/peilepinnen.

5. La oljen renne helt av.

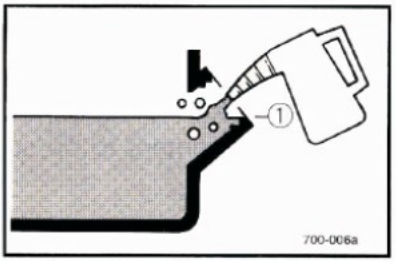


MERK: Kast aldri brukt motorolje i søppelet eller i et avløp. Ring et lokalt resirkuleringssenter eller bilverksted for å avtale riktig avhending av olje.

6. Sett generatoren i vannrett stilling og fyll på med motorolje ved å følge instruksjonene i avsnittet Kontrollere/fylle på motorolje tidligere i denne håndboken.

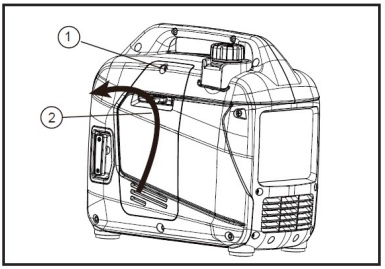


7. Sett tilbake oljepeilepinnen og stram den godt til. Tørk av alt oljesøl og sett på igjen oljetilgangsdekselet.

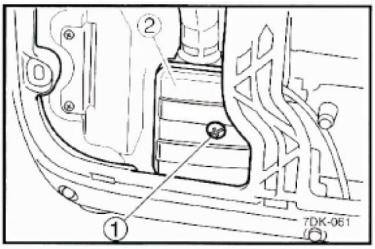


VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

1. Løsne skruene (1) og ta av vedlikeholdsdekselplaten (2) på siden av enheten.



2. Fjern skruen (1) og luftfilterdekselplaten (2).



3. Fjern filterelementet.

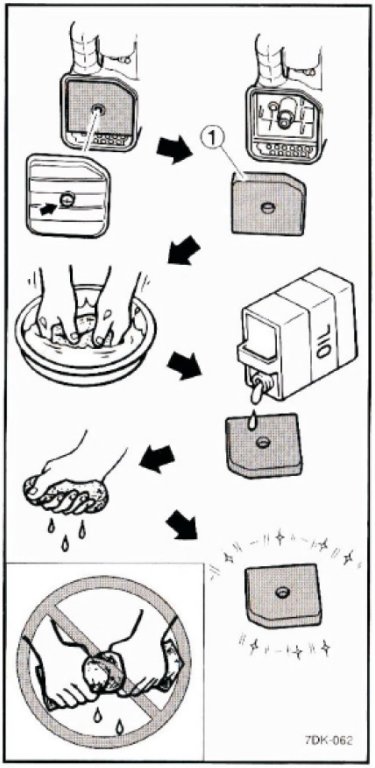
4. Hvis filterelementet er skittent, vask det med varm såpe og rent vann og tørk det.

5. Påfør et lag med motorolje på filterelementet og klem det ut.

6. Sett filterelementet inn i luftrenserenheten igjen.

7. Sett på plass luftfilterdekselplaten.

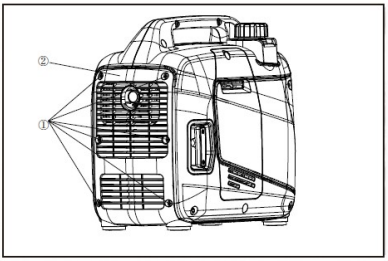
8. Sett på sidevedlikeholdsdekselet på enheten igjen.



RENGJØRING AV EKSOS OG GNISTFANGER

1. La motoren avkjøles helt før du kontrollere og rengjør gnistfangeren.

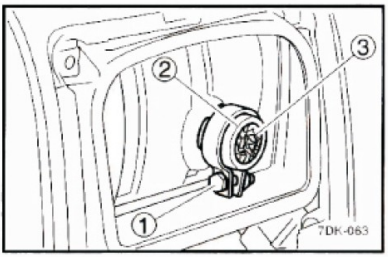
2. Løsne skruene (1) for å fjerne beskyttelsesplaten (2).

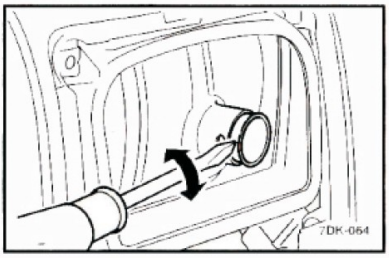


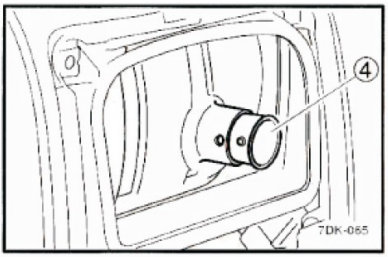
3 . Løsne skruen (1) og ta ut eksoskappen (2), nettingen (3) og gnistfangeren (4), Fjern forsiktig karbonavleiringer på nettingen og filterskjermen til gnistfangeren med en stålbørste.

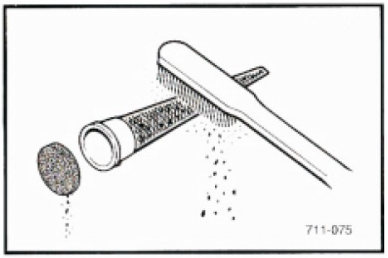
4. Hvis gnistfangeren (4) er skadet, skift den ut.

5. Monter sammen delene igjen i motsatt rekkefølge.



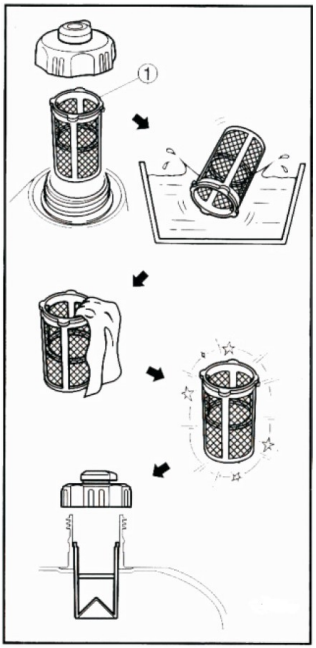






RENGJØRING AV BENSINFILTER

1. Ta av bensinlokket.
2. Rengjør filteret i bensin.
3. Dersom det er skadet, må det byttes.
4. Tørk filteret og putt det tilbake i tanken.
5. Skru på bensinlokket.



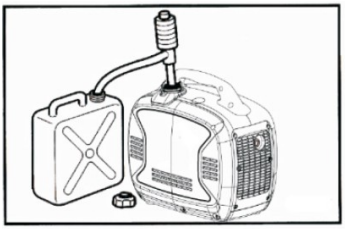
GENERATORVEDLIKEHOLD

Sørg for at generatoren holdes ren og oppbevares riktig. Bruk enheten kun på en flat, jevn overflate i et rent, tørt driftsmiljø.
IKKE utsett enheten for ekstreme forhold, mye støv, skitt, fuktighet eller etsende damper.

MERK:
IKKE bruk hageslange til å rengjøre generatoren.
Vann kan komme inn i generatoren gjennom kjølespaltene og skade generatorviklingene.
Bruk en fuktig klut til å rengjøre utvendige overflater på generatoren.
Bruk en myk børste for å fjerne smuss og olje.
Bruk en luftkompressor 25 PSI (172 kPa) for å fjerne skitt og rusk fra generatoren. Inspiser alle luftventiler og kjølespalter for å sikre at de er rene og uhindret.

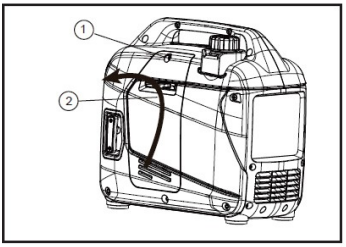
OPPBEVARING
Det anbefales å starte og kjøre generatoren i 30 minutter, hver 30. dag. Hvis dette ikke er mulig, se korttids- og langtidslagring nedenfor.

TØMMING AV DRIVSTOFFTANKEN / FORGASSEREN



For å forhindre avleiringer fra bensinen å komme i drivstoffsystemet, tøm drivstoffet fra tanken og forgasseren før oppbevaring.

1. Fjern lokket fra bensintanken og bruk en manuell bensinpumpe for å tømme tanken og fylle bensinen over i en godkjent beholder for bensin. Sett så beinsintank lokket tilbake på plass.

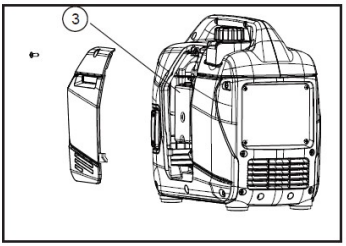


2. Start aggregatet og la det gå til det stopper. Hvor lenge det går kommer ann på hvor mye bensin som er igjen i tanken.

3. Fjern skruene (1) for deksel på vedlikeholdsdekselet (2) og ta bort dette.

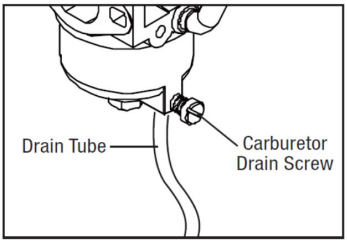
4. Tøm forgasseren ved å ta bort dreneringsskruen fra flotørkammeret i forgasseren.

⚠ ADVARSEL



Tørk straks opp eventuelt bensinsøl. Bensin og damp av beins er svært brannfarlig.

MERK: Sørg for å tømme forgasseren før du lagrer generatoren i lengre perioder.



SMØRING AV DE INDRE MOTORDELENE

Utfør følgende rutine for å smøre de indre motordeler, slik som stempel, stempel ringer etc.

1. Ta ut tennpluggen og fyll i ca 1 spiseskje med motorolje i hullet for tennpluggen. Monter tennpluggen igjen. Dra i startsnoren noen ganger, slik at stempelet får beveget seg, med hovedbryter av.

2. Dra i startsnoren til det føles høyest motstand (kompresjon) og før så startsnoren tilbake.

3. Rengjør aggregatet utvendig og spray på rusthindrende spray.

TRANSPORT OG LAGRING

TRANSPORT AV GENERATOREN

For å unngå drivstoffsøl under transport, sørg for å utføre følgende:

1. Stram tanklokket og vri vakuumavlastningsventilen til "AV".

2. Sett motorbryteren til "AV".

3. Tøm drivstofftanken hvis mulig.

4. Hold generatoren oppreist. Plasser aldri generatoren på siden eller opp ned - dette vil gjøre det vanskelig å starte.

⚠ ADVARSEL: Unngå direkte sollys inne i et kjøretøy. Hvis generatoren blir stående i et lukket kjøretøy i mange timer, kan den høye temperaturen føre til at drivstoffet fordamper og resultere i en mulig eksplosjon.

LAGRING AV GENERATOREN

Slå av generatoren og la enheten avkjøles til romtemperatur før den oppbevares. ALDRI plasser noen form for lagringsdeksel på generatoren mens den fortsatt er varm. Ikke blokker noen ventilasjonsåpninger.

Følg prosedyrene nedenfor for riktig oppbevaring av generatoren. Vi anbefaler på det sterkeste å kjøre generatoren en gang i måneden i 20 til 30 minutter. Plugg inn en liten belastning for å sikre at det er riktig strømutgang.

For korte perioder (30 til 60 dager):
• Tøm forgasseren.
• Tilsett drivstoffstabilisator:
Følg de foreslåtte delene og instruksjonene til din foretrukne stabilisator. Kjør motoren i 15 til 20 minutter, la drivstoffstabilisatoren blandes med og sirkulere gjennom forgasseren, og fyll deretter på med drivstoff. Fylling av drivstofftanken reduserer mengden luft i tanken og hjelper til med å bekjempe forringelse av drivstoff.

For lengre perioder (Over 60 dager):
• Tøm drivstofftanken og forgasseren (se "TØMMING AV DRIVSTOFFTANKEN"). Oppbevar ALDRI generatoren med drivstoff i tanken i mer enn to måneder.
• Skift motorolje (se "SKIFTE OLJE").
• Smør de indre motordelene (se eget avsnitt).

⚠ ADVARSEL: Oppbevar generatoren stående på et kjølig og tørt sted, vekk fra varmekilder, åpen ild, gnister eller pilotflammer.

AVHENDING AV PRODUKTET

Ikke kast brukt generator eller deler sammen med husholdningsavfallet. Dette produktet inneholder elektriske eller elektroniske komponenter som bør resirkuleres. Vennligst ta dette produktet til ditt lokale resirkuleringsanlegg for ansvarlig avhending for å minimere miljøpåvirkningen. Ikke kast brukt olje eller drivstoff i søppelet eller i et avløp. Ta kontakt med ditt lokale resirkuleringssenter eller bilverksted for å avtale riktig avhending av olje/drivstoff.

FEILSØKING

MOTOREN VIL IKKE STARTE

Mulig årsak	Løsning
Hovedbryter står i posisjonen OFF	Sett hovedbryter til posisjonen ON
Tomt for drivstoff.	Fyll bensin.
Gammel bensin eler vann i bensinen.	Tøm ut all bensinen, også i slanger og forgasser. Fyll på ny bensin.
Lavt oljenivå.	Motoren har oljevakt som stopper motoren om oljenivået er lavt. Olje må fylles før aggregatet kan brukes. Sjekk oljenivå og etterfyll ved behov.
Drivstoffkran er i posisjon OFF	Sett drivstoffkran i posisjonen ON
Tennpluggen er defekt, tilsmusset eller har feil gap.	Bytt tennplugg.
Motor lagret uten å behandle eller tappe bensin eller fylt med dårlig bensin.	Fyll på ny ren bensin.
Skittent drivstoffilter.	Bytt drivstoffilter eller kontakt et kvalifisert servicesenter.
For mye olje	Tapp ned olje til anvist nivå.
Aggregatet står skjevt	Oljevakten kan stoppe aggregatet om det ikke står i vater. La aggregatet stå i vater.

MOTOREN HAR LITE KRAFT

Mulig årsak	Løsning
Skittent luftfilter.	Sjekk luftfilterelementet. Rengjør eller bytt ut etter behov.
Motor lagret uten behandling eller tømming av bensin, eller fylt med dårlig bensin.	Bytt til ny bensin.

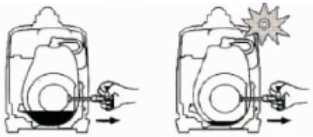
AGGREGATET LEVERER IKKE STRØM

Mulig årsak	Løsning
OUTPUT-indikatoren er AV, og OVERLOAD-indikatoren er PÅ.	Sjekk AC-belastningen. Stopp og start motoren på nytt. Sjekk kjøleluftinntaket. Stopp og start motoren på nytt.
AC-kretsbeskytter(e) utløst.	Sjekk AC-belastningen og tilbakestill AC-kretsbeskytter(e)
Varen som er plugget inn er defekt.	Prøv et annet element.

Hvis problemet vedvarer etter å ha prøvd løsningene ovenfor, kontakt ditt nærmeste autoriserte servicesenter for å få hjelp.

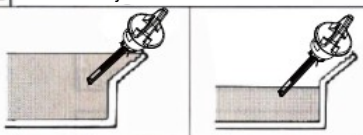
A Motoren starter ikke

B Slå på hovedbryter og dra i startsnoren. Sjekk om varsellys for oljenivå blinker.



C Blinker ikke | D Blinker

E Kontroller oljenivå



F OK | G Lavt oljenivå

Kontakt forhandler | Fyll motorolje

H Ta ut tennpluggen, hold gjengene mot metall og sjekk om det er god gnist.
Se «ADVARSEL»

ADVARSEL

For å forhindre brannfare, forsikre deg om at det ikke er bensin eller bensindamp ved tennpluggen.

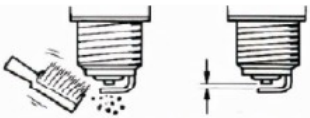
For å forhindre brannfare, pass på å hold tennpluggen så langt borte fra tennplugg-hullet og forgasseren som mulig.

For å unngå elektrisk støt, ikke hold tennpluggen med hendene.

I OK | J Ingen eller dårlig gnist

K Kontroller tennpluggen

Kontroller type
Kontroller avstand/gap



L Galt | M OK

Bytt eller juster | Rengjør

N Kontroller følgende:
- Drivstoffslanger
- Luftfilter

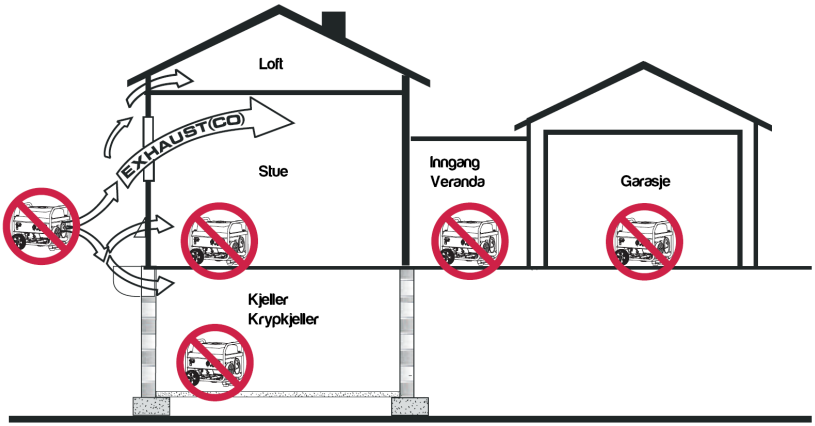
O Tilstoppet → Q Rengjør eller bytt

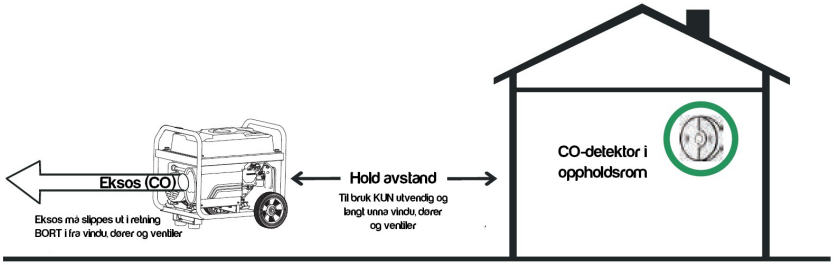
P OK → R Kontakt forhandler

Sikkerhetsinformasjon

Å bruke et aggregat innendørs kan drepe deg på kun få minutter. Eksos fra aggregater inneholder karbonmonoksid (CO). Karbonmonoksid er en giftig gass du ikke kan se eller lukte.

Les manualen nøye for andre sikkerhetsadvarsler!





Leverandør av kvalitetsaggregater